

ПАСПОРТ

федеральной целевой программы

"Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах"

Наименование Программы		федеральная целевая программа "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах"
Дата принятия решения о разработке Программы		распоряжение Правительства Российской Федерации от 27 октября 2012 г. N 1995-р
Государственный заказчик - координатор Программы	-	Министерство внутренних дел Российской Федерации
Государственные заказчики		Министерство внутренних дел Российской Федерации, Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, Министерство здравоохранения Российской Федерации, Министерство образования и науки Российской Федерации, Министерство промышленности и торговли Российской Федерации, Министерство транспорта Российской Федерации, Федеральное дорожное агентство
Основные разработчики Программы		Министерство внутренних дел Российской Федерации, Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, Министерство здравоохранения Российской Федерации, Министерство образования и науки Российской Федерации, Министерство промышленности и торговли Российской Федерации, Министерство транспорта Российской Федерации, Федеральное дорожное агентство, федеральное казенное учреждение "Научно-исследовательский центр проблем безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации"
Цель и задачи Программы	-	целью является сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2020 году на 8 тыс. человек (28,82 процента) по сравнению с 2012 годом; задачами являются: создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения; формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах; повышение культуры вождения; развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях; повышение требований к подготовке водителей на получение права на управление транспортными средствами и требований к автошколам, осуществляющим такую подготовку
Целевые индикаторы и показатели Программы	-	число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях; число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях; социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения); транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств)
Сроки и этапы реализации Программы	-	2013 - 2020 годы, в том числе: I этап - 2013 - 2015 годы; II этап - 2016 - 2020 годы.

		В 2015 году необходимо проанализировать результаты реализации Программы, подготовить предложения по корректировке показателей, индикаторов и перечня мероприятий Программы
Объемы и источники финансирования Программы	-	<p>общий объем финансирования Программы на 2013 - 2020 годы (в ценах соответствующих лет) составляет 35666,188 млн. рублей, в том числе: за счет средств федерального бюджета - 16418,072 млн. рублей, из них: прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ, - 832,813 млн. рублей; капитальные вложения - 2324,137 млн. рублей, в том числе:</p> <p>бюджетные инвестиции - 2235,694 млн. рублей;</p> <p>субсидии на софинансирование капитальных вложений в объекты государственной (муниципальной) собственности субъектов Российской Федерации - 88,443 млн. рублей;</p> <p>прочие нужды - 13261,122 млн. рублей;</p> <p>за счет средств консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации - 18180,656 млн. рублей, из них:</p> <p>капитальные вложения - 3 млн. рублей;</p> <p>прочие нужды - 18177,656 млн. рублей;</p> <p>за счет средств внебюджетных источников - 1067,46 млн. рублей, в том числе прочие нужды - 1067,46 млн. рублей.".</p> <p>(в ред. Постановления Правительства РФ от 11.10.2016 N 1031)</p>
Ожидаемые конечные результаты реализации Программы и показатели социально-экономической эффективности	-	сокращение случаев смерти в результате дорожно-транспортных происшествий, в том числе детей, к 2020 году на 8 тыс. человек (28,82 процента) по сравнению с 2012 годом;
		сокращение социального риска к 2020 году на 30,5 процента по сравнению с 2012 годом;
		сокращение транспортного риска к 2020 году на 36,7 процента по сравнению с 2012 годом.